

4. DAŇ SILNIČNÍ

DAŇOVÝ KALENDÁŘ 2007 - DAŇ SILNIČNÍ

- 31. 1. 2007** termín pro podání přiznání k dani silniční za rok 2006
16. 4. 2007 termín splatnosti zálohy na daň silniční za I. čtvrtletí 2007
16. 7. 2007 termín splatnosti zálohy na daň silniční za II. čtvrtletí 2007
15. 10. 2007 termín splatnosti zálohy na daň silniční za III. čtvrtletí 2007
17. 12. 2007 termín splatnosti zálohy na daň silniční za měsíc říjen a listopad 2007

DAŇ SILNIČNÍ ZA ROK 2006

Zákonná úprava

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o dani silniční").

Předmět daně

Dani silniční podléhají silniční vozidla (dále jen "vozidla") registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána:

- fyzickými osobami při činnostech, z nichž plynoucí příjmy podléhají dani z příjmů podle § 7 odst. 1 a 2 (příjmy z podnikání a jiné samostatné výdělečné činnosti) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o daních z příjmů") nebo v přímé souvislosti s podnikáním,
- právníky osobami, které nejsou založeny nebo zřízeny za účelem podnikání (zájmová sdružení právnických osob, pokud mají tato sdružení právní subjektivitu a nejsou zřízena za účelem výdělečné činnosti, občanská sdružení včetně odborových organizací, politické strany a politická hnutí, registrované církve a náboženské společnosti, nadace, nadační fondy, obecně prospěšné společnosti, veřejné vysoké školy, školské právnické osoby podle zvláštního právního předpisu, obce, organizační složky státu, kraje, příspěvkové organizace, státní fondy a subjekty, o nichž tak stanoví zvláštní zákon), k činnostem, ze kterých plynou příjmy, které jsou předmětem daně z příjmů – § 18 zákona o daních z příjmů. Za tyto poplatníky se nepovažují obchodní společnosti a družstva, i když nebyly založeny za účelem podnikání,
- ostatními osobami k podnikání ve smyslu § 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku nebo v přímé souvislosti s podnikáním.

Daňová povinnost vzniká v kalendářním měsíci, ve kterém je vozidlo použito k činnostem uvedeným pod písmeny a) až c) a zaniká v kalendářním měsíci, ve kterém je využívání vozidla ve zdaňovacím období ukončeno nebo přerušeno, popř. trvale nebo dočasně vozidlo vyřazeno z registru silničních vozidel.

Nákladní automobily včetně tahačů, nákladní návěsy a nákladní přívěsy (vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění vyhl. č. 100/2003 Sb.) s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun, jsou předmětem daně bez ohledu na to, zda jsou používány k podnikání. Rozhodnutí o snížení daně (Pokyn č. D - 270) umožňuje některým poplatníkům daň z těchto vozidel snížit.

Předmětem daně nejsou:

- jiná než silniční vozidla, t.j. vozidla zvláštní např. pracovní stroje samojízdné, traktory a jejich přípojná vozidla, včetně jednoúpravového traktoru s přívěsem
- ostatní silniční vozidla (vozidla neuvedená v § 3 odst. 2 písmeno a) až f) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
- vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka
- speciální automobily pásové.

Poplatník daně

Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která:

- je zapsána v technickém průkazu vozidla vydaném v České republice jako vlastník nebo provozovatel vozidla (ve starších tech. průkazech držitel vozidla),
- užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako vlastník nebo provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo jehož vlastník nebo provozovatel je odhlášen z registru vozidel.

Poplatníkem daně je rovněž:

- zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již vlastníku nebo provozovateli vozidla,
 - osoba, která užívá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba k podnikání,
 - stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.
- Je-li u tohoto vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

Přiznání k dani silniční

Přiznání k dani silniční podává poplatník po uplynutí zdaňovacího období do 31. ledna 2007. Do daňového přiznání uvádí poplatník všechna vozidla, která jsou předmětem daně, včetně vozidel od daně osvobozených podle § 3 písmeno c, d, e a f zákona o dani silniční. Ve lhůtě pro podání daňového přiznání je poplatník povinen daň si sám vypočítat a zaplatit ji místně příslušnému finančnímu úřadu, přitom částky zaplacené na zálohách na daň se započítávají na úhradu daně. Přiznání k dani silniční podává i poplatník, který je v konkurzním řízení. Pokud byl poplatník již v konkurzním řízení před 1. 1. 2003, pak za období od začátku konkurzního řízení do 31. 12. 2002 podá přiznání až při ukončení konkurzního řízení. Poplatník, je-li provozovatelem vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určeného výlučně k přepravě nákladů (§ 2 odst. 1 zákona o dani silniční), s kterým nepodniká, nepoužívá ho při samostatné výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s podnikáním (včetně pronájmu vozidla) a ani toto vozidlo neprovozuje pro cizí potřeby, nepodává daňové přiznání, nemá-li daňovou povinnost u dalšího vozidla.

Přiznání k dani silniční lze účinně podat též v elektronické podobě. Podrobnější informace naleznete na webových stránkách české daňové správy (<http://cds.mfcr.cz>) v nabídce Daně elektronicky nebo na stránkách Ministerstva financí (www.mfcr.cz) v sekci Daně a Cla (nabídka EPO - el. podání).

ZÁLOHY NA DAŇ V ROCE 2007

V průběhu zdaňovacího období roku 2007 má poplatník povinnost platit zálohy na daň. Zálohy jsou splatné v termínech 16. 4., 16. 7., 15. 10. a 17. 12.

Zálohy se platí ve výši 1/12 roční daňové sazby nebo snížené/zvýšené sazby podle ustanovení § 6 odst. 5, 6, 7 a 8 za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

Splatnost zálohy:

16. 4.
16. 7.
15. 10.
17. 12.

Rozhodné období:

I. čtvrtletí
II. čtvrtletí
III. čtvrtletí
říjen, listopad

Za osobní automobily a jejich přípojná vozidla, za jejichž použití zaměstnavatel vyplácí svému zaměstnanci cestovní náhrady, může zaměstnavatel platit zálohy ve výši 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v rozhodném období. Postup při placení záloh (denní sazbou nebo poměrnou částí roční daňové sazby) nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla měnit. Zvolený postup při placení záloh lze změnit při výpočtu daně v daňovém přiznání, přitom nelze kombinovat u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla roční a denní sazbu.

Zálohy na daň může poplatník zaplatit dopředu na celé zdaňovací období.

Poplatníci daně silniční sníží za rok 2006 sazbu daně stanovenou v § 6 odst. 2 zákona o dani silniční o 40 % u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla, nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně EURO 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B (směrnice 91/542/B/ES, směrnice 96/1/ES) a Evropské hospodářské komise OSN 83-04 B, C (směrnice 96/69/ES, směrnice 98/77/ES).

U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle § 6 odstavce 6 a odstavce 5 zákona o dani silniční (nelze sčítat).

Dále sníží sazbu daně stanovenou v § 6 odst. 2 zákona o dani silniční o 48 % u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně EURO 3 a vyšší úrovně, stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN č. 83-05, směrnicemi 98/69/ES, 1999/102/ES (99/102/ES), směrnicemi 2001/1, 2001/100, 2002/80 a 2003/76, které mohou být doplněny písmenem A nebo B, dále směrnicí 1999/96/ES (99/96/ES), směrnicí 2001/27, 2005/55, 2005/78 a 2006/51, které mohou být doplněny písmenem A, B, B1, B2 nebo C odpovídající předpisům Evropské hospodářské komise OSN č. 49-03 a č. 49-04, které mohou být také doplněny písmenem A nebo B1. Je-li v technickém průkazu vozidla uveden zápis "EURO 3" nebo "EURO 4", "EURO 5", popřípadě "EEV", jde rovněž o údaj, který osvědčuje, že vozidlo plní limity úrovně EURO 3 a vyšší úrovně.

U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle § 6 odstavce 7 a podle odstavce 5 zákona o dani silniční.

U vozidel registrovaných v České republice do 31. 12. 1989 poplatníci sazbu daně stanovenou v § 6 odst. 1 a 2 zvýší o 15 % podle ustanovení § 6 odst. 8 zákona o dani silniční.

Podle zvláštní právní úpravy lze povolovat individuální, ale i hromadné přestavby vozidel. Např. Praha V3S – povolena výměna motoru tak, že vozidlo po přestavbě plní buď EURO 2 nebo EURO 3. Záznam o přestavbě zapisuje do technického průkazu vozidla firma pověřená přestavbou. Poplatník daně v těchto případech uplatňuje jak zvýšení příslušné sazby, tak i její snížení.

Pokud poplatníci daně silniční současně uplatňují:

- snížení sazby daně podle § 6 odst. 5 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 10 %
- snížení sazby daně podle § 6 odst. 6 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 25 %
- snížení sazby daně podle § 6 odst. 7 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 33 %

Snížení příslušné sazby daně a její současné zvýšení se může uplatnit i v případě návěsů a tandemových přívěsů, pokud nárok na snížení podle § 6 odst. 6, 7 má tažné vozidlo současně registrované do 31. 12. 1989.

Snížení podle § 6 odstavců 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů a tandemových přívěsů odpovídajících počtu tažných vozidel splňujících podmínky pro snížení.

Správce daně může podle § 17 odst. 2 zákona o dani silniční stanovit zálohy na daň silniční jinak, než jak stanoví zákon o dani silniční.